|  |
| --- |
| МКУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ВАВИЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ» |
| ПОСТАНОВЛЕНИЕ |

# 12.08.2016 г. №\_95\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области на период 2016 - 2025 г. |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области на период 2016 - 2025 г., (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Вавиловского сельского поселения.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вавиловского сельского поселения П.А.Иванов

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Вавиловского сельского поселения

Бакчарского района Томской области

от «\_12 \_» \_08\_\_ 2016 года № \_95 \_

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области**

**на период 2016 -2025 годы**

**2016 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения . |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Вавиловского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области

на 2016 – 2025 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Вавиловского сельского поселения, Генеральный план Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области. |
| Заказчик  программы | Администрация Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области, адрес: 636202 Томская обл., Бакчарский р-н, д.Вавиловка, ул. Центральная, дом 2. |
| Исполнители программы | Администрация Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области, адрес: 636202 Томская обл., Бакчарский р-н, д.Вавиловка, ул. Центральная, дом 2. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 392,27 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вавиловского сельского поселения.**
   1. **Социально — экономическое состояние Вавиловского сельского поселения.**

Вавиловское сельское поселение входит в состав Бакчарского района. Бакчарский район расположен в юго-западной части Томской области. Районный центр – с.Бакчар. В связи с принятием нового Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003г. № 131-ФЗ на территории муниципального образования «Бакчарский район» было образовано 7 сельских поселений, объединяющих 24 населенных пункта.

Площадь территории Бакчарского района составляет 24700 кв.км., площадь Вавиловского сельского поселения – 880,8 кв.км (3,6%). В состав сельского поселения входят три населенных пункта: д.Вавиловка (административный центр), д. Сухое, с.Подольск.

Характеристика населенных пунктов Вавиловского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Населенные пункты в составе Вавиловского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | д.Вавиловка | 595 |
| 2 | д. Сухое | 114 |
| 3 | с. Подольск | 43 |
| 4 | Итого | 752 |

Муниципальное образование «Вавиловское сельское поселение» образовано в соответствии с Законом Томской области от 10.09.2004 № 203-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Бакчарского района». По статистическим данным на 01.01.2016г. в Вавиловском сельском поселении проживало 752 человека. Количество хозяйств – 239.

Вавиловское сельское поселение территориально располагается достаточно благоприятно: находится на незначительном удалении от районного центра. Вавиловское сельское поселение располагается вблизи от основной транспортной автомагистрали области- региональной автомобильной дороги Томск – Бакчар, продолжающейся далее в направлении Бакчар, Вавиловка, Богатыревка, Высокий Яр, Парбиг, благодаря чему, Вавиловское сельское поселение располагает круглогодичным беспрепятственным сообщением с районным и областным центром. Расстояние от д.Вавиловка до административного центра района с. Бакчар по автодороге – 10 км.

Основными предприятиями транспортного хозяйства в Бакчарском районе являются ОГУП «Кривошеинское ДРСУ» и ОАО «Бакчарское АТП».

Объём пассажироперевозок из года в год сокращается, что связано со снижением численности населения в районе, а также ростом обеспеченности личным автотранспортом.

Вавиловское сельское поселение находится в северной части Бакчарского района и граничит с Чаинским районом на севере, а также с сельскими поселениями Бакчарского района: на востоке – с Плотниковским поселениями, на юге- с Поротниковским и Бакчарским поселениями, на западе – с Высокоярским поселенем.

Территория деревни Вавиловка компактная, имеет прямоугольную сетку улиц, ориентированных в северо-восточном, юго-западном и северо-западном, юго-восточном направлении. Основным въездом в деревню являенся подъезд от региональной трассы Подгорное - Томск, переходящий в улицу Центральную, которая в северной части связана с региональной дорогой, идущей в д.Сухое.

Деревня Сухое расположена в 9 км восточнее д.Вавиловка. Ее территория представлена следующими функциональными зонами: жилой, общественной, произвозственной и сельскохозяйственного использования. Основной въезд на территорию деревни осуществляется с дороги регионального значения Бакчар- Подольск, проходящей по северной границе населенного пункта. Территория деревни компактная, имеет прямоугольную сетку улиц. От дороги отходят в юго-западном направлении три улицы (Таежная, Садовая, Центральная), которые пересекают переулки.

Село Подольск расположен в 31 км. от д.Вавиловка. Основной въезд осуществляется с регионального автоподъезда к селу Подольск меридионального направления, переходящего в ул.Центральную.

Все населенные пункты не имеют устойчивого автотранспортного сообщения между собой.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Вавиловского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения транспортных предприятий, которые осуществляет перевозку пассажиров нет. Основным видом пассажирского транспорта поселения является такси. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (152 единицы/1000человек в 2015году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено концентрацией населения в Вавиловском поселении. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Вавиловское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с.Бакчар и областного центра г. Томска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Томск-Бакчар-Кедровый», «Бакчар-Вавиловка», «Подъезд к д. Вавиловка», «Бакчар-Сухое- Подольск», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков. Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых домов. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Вавиловского сельского поселения составляет 47,55 км, из них 32,15 км – регионального или межмуниципального значения, 15,4 - это дороги местного значения поселения (сельские улицы и дороги).

Из общей протяженности дорожной сети 12,45 км (26,2%) имеют твердое покрытие (гравийное), 35,1 км (73,8%)- дорог без покрытия.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км. |  |  |
| Переходные или гравийно-галичные | Грунтов. |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |
| 1 | Бакчар – Подольск | IV | 31,42 | 2,42 | 29,0 |
| 2 | Подъезд к д.Вавиловка | IV | 0,73 | 0,73 |  |
|  | Итогомуниципальных и региональных дорог |  | **32,15** | **3,15** | 29,0 |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |
| **д.Вавиловка** | | | | | |
| 1 | ул. Таежная | IV | 0,7 | 0,7 |  |
| 2 | ул. Садовая | IV | 1,0 | **1,0** | **-** |
| 3 | ул. Пролетарская | IV | 0,6 | **0,6** | - |
| 4 | ул. Новая | IV | 0,7 | **0,7** |  |
| 5 | ул. Береговая | IV | 0,7 | **0,7** |  |
| 6 | ул. Лесная | IV | 0,3 | **0,3** |  |
| 7 | пер.№ 1 | IV | 1,6 | **1,6** |  |
| 8 | пер.№ 2 | IV | 1,3 | **1,3** |  |
| 9 | пер.№ 3 | IV | 0,8 | **0,8** |  |
| 10 | пер.№ 4 | IV | 0,7 |  | **0,7** |
|  | Итого: |  | 8,4 | **7,7** | **0,7** |
| **д.Сухое** | | | | | |
|  | ул.Центральная | IV | 0,9 |  | 0,9 |
|  | ул.Садовая | IV | 0,8 |  | 0,8 |
|  | ул.Таежная | IV | 0,4 |  | 0,4 |
|  | переулки | IV | 1,1 |  | 1,1 |
|  | Итого: |  | 3,2 |  | 3,2 |
| **с.Подольск** | | | | | |
|  | ул.Центральная | IV | 2,7 |  | 2,7 |
|  | ул.Рабочая | IV | 0,3 |  | 0,3 |
|  | ул. Школьная | IV | 0,5 |  | 0,5 |
|  | ул.Набережная | IV | 0,3 |  | 0,3 |
|  | Итого: |  | 3,8 |  | 3,8 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **15,4** | **7,7** | **7,7** |

Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием отсутствуют.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Вавиловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 747 | 750 | 752 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 100 | 105 | 114 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 134 | 140 | 152 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары, так как их строительство нецелесообразно. Установлены знаки ограничения скорости, которые обеспечивают более безопасное движение пешеходов. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Томск-Бакчар-Кедровый».

На территории Вавиловского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Вавиловского сельского поселения не зарегистрировано ни одного Дорожно-транспортного происшествия. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 100 | 105 | 114 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 40,55 | 14,036 | 13,5 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 8,4 | 5,036 | 3,5 |
| -общего пользования областного значения | км | 32,15 | 9,0 | 10,0 |
| -общего пользования федерального значения | км | - | - | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Вавиловского сельского поселения, утвержден решением совета Вавиловского сельского поселения Бакчарского района Томской области от 27.11.2013г. № 51;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Вавиловского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 752 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 338 человек, дети до 18-летнего возраста – 206 человек, старше трудоспособного возраста – 208 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 15 | 13 | 13 | 8 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 2,03 | 1,74 | 1,73 | 1,06 |
| 3. | Число умерших | 10 | 12 | 6 | 6 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,36 | 1,61 | 0,8 | 0,8 |
| 5. | Естественный прирост | +5 | +1 | +7 | +2 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,68 | 0,13 | 0,93 | 0,26 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -12 | 9 | -4 | 0 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Вавиловского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре д.Вавиловка.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Вавиловском сельском поселении составляет 11,8 тыс.м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Вавиловскому сельскому поселению 15,7 м2/чел.

Население Вавиловского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**ВАВИЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БАКЧАРСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единицы  измерения. | Исходный год (2016 г.) | Расчетный срок  (2025 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория** |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель  в границах поселения | га | 242,7 | **242,7** |
|  | в том числе территории: |  |  |  |
| 1.2 | - жилых зон | га | 242,7 | **242,7** |
| из них:  -одноэтажная одно-двух квартирная и индивидуальная жилая застройка усадебного типа | га | 242,7 | **242,7** |
| 1.3 | - общественно-деловой застройки | га | 1,1 | **1,1** |
| 1.4 | - зеленые насаждения общего пользования | га | 80616 | **80616** |
| 1.5 | - промышленной и коммунально-складской застройки | га | 44 | **44** |
| 1.6 | - земель сельскохозяйственного использования | га | 7175 | **7175** |
| 1.7 | - прочие территории | га | 1,2 | **1,2** |
| **2** | **Население** |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения | чел. | 752 | **758** |
| 2.2 | Возрастная структура населения |  |  |  |
| - дети до 16-ти лет | % | 21,7 | **22,0** |
| - население в трудоспособном возрасте (мужчины 17-59, женщины 17-54) | % | 56,9 | **57,5** |
| - население старше трудоспособного возраста | % | 21,4 | **20,5** |
| **3** | **Жилищный фонд** | кв.м общей площади квартир | 11823 | **11823** |
| 3.1 | Средняя жилищная обеспеченность | кв.м общей площади на одного жителя | 15,7 | **15,7** |
| **4** | **Объекты социального  и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1 | ***Учреждения образования*** |  |  |  |
| 4.1.2 | Общеобразовательные школы | мест | 168 | **168** |
| 4.1.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 54 | **74** |
| 4.2 | ***Учреждения культуры  и искусства*** |  |  |  |
| 4.2.1 | - дома культуры, клубы | мест | 200 | **200** |
| 4.2.2 | - библиотеки | тыс. ед. хран. | 5,178 | **5,178** |
| 4.3 | ***Учреждения здравоохранения*** |  |  |  |
| 4.3.1 | Вавиловский ФАП | объект | 1 | **1** |
| 4.4 | ***Предприятия розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения:*** |  |  |  |
| 4.4.1 | - магазины | кв. м торговой площади | 180,8 | **180,8** |
| 4.4.2 | - предприятия общественного питания | объект | 1 | **1** |
| 4.5 | ***Физкультурно-спортивные сооружения:*** |  |  |  |
| 4.5.1 | - стадион | объект | 1 | **1** |
| 4.5.2 | - детские площадки | объект | 3 | **6** |
| 4.5.3 | - тренажерный зал | объект | 1 | **1** |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 15,4 | **15,4** |
| **6** | **Инженерная инфраструктура  и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1 | ***Водоснабжение*** |  |  |  |
| Водопотребление – всего | тыс. куб.м/сут. | 8,430 | **8,430** |
| в том числе: - на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. куб.м/сут | 6,489 | **6,489** |
| - на производственные нужды | тыс. куб.м/сут | 1,941 | **1,941** |
| 6.2 | ***Теплоснабжение*** |  |  |  |
| Потребление тепла | Гкал/час | 0,628 | **1,35** |
| 6.3 | ***Канализация*** |  |  |  |
|  | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. куб. м/сут. | - | **1,2** |
| в том числе коммунально-бытовые сточные воды | тыс. куб.м/сут. | - | **1,0** |
| производственные | тыс. куб.м/сут. | - | **0,2** |
| 6.4 | ***Газоснабжение*** |  |  |  |
| Расход газа | тыс.куб.м/ год | - | **-** |
| 6.5 | ***Электроснабжение*** |  |  |  |
| Годовое потребление электроэнергии - всего | Млн. кВтч/год | 4,15 | **4,15** |
| Максимальная электрическая нагрузка - всего | тыс. кВт | 1,27 | **1,27** |
| 6.6 | ***Телефонная связь*** |  |  |  |
| Потребность в телефонах | шт. | 147 | **200** |
| **7** | ***Инженерная подготовка территории*** |  |  |  |
| 7.1 | Защитные сооружения – всего | объект | - | **1** |
| **8** | ***Санитарная очистка территории*** |  |  |  |
| 8.1 | Объем бытовых отходов | тыс. т/год | - | **0,55** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом ( такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Вавиловского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 752 | 754 | 756 | 756 | 758 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 151 | 154 | 156 | 159 | 161 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Вавиловского сельского поселения на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | | | | | Ответственный за реализацию мероприятия |
| всего | | в том числе | | |
| областной бюджет | местный бюджет | |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования д.Вавиловка участок автомобильной дороги переулок № 2 с № 11 по улице Пролетарская до № 16 по ул.Новая 100 метров | 2016 г. | 95,0 | |  | 95,0 | | администрация сельского поселения |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования д.Вавиловка участок автомобильной дороги от № 11 по улице Пролетарская до № 28 по по ул Пролетарская 180 метров | 2016 г. | 171,0 | |  | 171,0 | | администрация сельского поселения |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования д.Вавиловка участок автомобильной дороги от переулка № 1 до № 3 по улице Береговая 80 метров | 2016 г. | 76,0 | |  | 76,0 | | администрация  сельского поселения |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования д.Вавиловка участок автомобильной дороги переулок № 2 от ул.Центральная до ул.Садовая 180 метров | 2016 г. | 306,72 | | 291,4 | 15,32 | | администрация сельского поселения |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования д.Вавиловка участок автомобильной дороги ул.Садовая с № 1 по № 13 406 п.м. | 2016 г | 691,95 | | 657,0 | 34,95 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка участок автомобильной дороги от №17 по улице Новая до №23 по улице Новая протяжённостью 180п.м | 2017 г. | 171,0 | |  | 171,0 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка Участок автомобильной дороги от №10 по улице Таёжная до №31 по улице Таёжная протяжённостью 200п.м | 2017 г. | 190,0 | |  | 190,0 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка Участок автомобильной дороги ул.Садовая с № 26 до № 36 протяжённостью 480 п.м | 2017г. | 916,84 | | 873,18 | 43,66 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка Участок автомобильной дороги с № 1 по улице Лесная до № 7 по улице Лесная протяжённостью 80 п.м | 2018 г. | 76,0 | |  | 76,0 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка Участок автомобильной дороги от № 13 по улице Садовая до № 26 по улице Садовая протяженностью 250 п.м | 2018 г. | 237,5 | |  | 237,5 | | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка Участок автомобильной дороги от № 7 по улице Новая до № 1 по улице Лесная пртяжённостью 250 п.м | 2018г. | 237,5 |  | | | 237,5 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка ул.Пролетарская с № 6 по № 28 протяженностью 500 п.м. | 2018 | 930,0 | 883,5 | | | 46,5 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка переулок № 3 протяженностью 400 п.м. | 2019 | 300,0 |  | | | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка ул.Новая с № 1 по № 23 протяженностью 550 п.м. | 2019 | 1023,0 | 972,0 | | | 51,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка переулок № 4 протяженностью 400 п.м. | 2020 | 350,0 |  | | | 350,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка переулок № 1 от ул. Центральная до ул.Лесная протяженность 550п.м. | 2020 | 1023,0 | 972,0 | | | 51,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка ул.Таежная протяженностью 800 п.м. | 2021 | 1488,0 | 1414,0 | | | 74,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Сухое ул.Центральная протяженностью 800 п.м. | 2022 | 1488,0 | 1414,0 | | | 74,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Сухое ул.Садовая протяженностью 700 п.м. | 2023 | 1302,0 | 1237,0 | | | 65,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Сухое ул.Таежная протяженностью 300 п.м. | 2024 | 558,0 | 530,0 | | | 28,0 | администрация сельского поселения |
|  | д.Вавиловка переулок № 2 протяженностью 900 п.м. | 2025 | 1674,0 | 1591,0 | | | 83,0 | администрация сельского поселения |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по проектированию, строительству и ремонту дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятийния мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Ремонт | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Пролетарская, Новая, Береговая, Садовая ,переулок № 1, № 2 | IV | 946 | 1340,67 | 1340,67 |  |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Садовая, Новая, Таежная | IV | 860 | 1277,84 |  | 1277,84 |  |  |  |
| 3 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Пролетарская, Новая, Лесная Садовая | IV | 1080 | 1481,0 |  |  | 1481,0 |  |  |
| 4 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка Новая, ,переулок № 3 | IV | 950 | 1323,0 |  |  |  | 1323,0 |  |
| 5 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка переулок № 1,№ 4 | IV | 950 | 1373,0 |  |  |  |  | 1373,0 |
| 6 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Таежная | IV | 800 | 1488,0 |  |  |  |  |  | 6510,0 |
| 7 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул Центральная | IV | 800 | 1488,0 |  |  |  |  |  |
| 8 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул.Садовая | IV | 700 | 1302,0 |  |  |  |  |  |
| 9 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул.Таежная | IV | 300 | 558,0 |  |  |  |  |  |
| 10 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка переулок № 2 | IV | 900 | 1674,0 |  |  |  |  |  |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и ремонту дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | | 2021-2025 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Пролетарская, Новая, Береговая, Садовая ,переулок № 1, № 2 | IV | 946 | 1340,67 | |  | |  |  | |  | |  | | администрация сельского поселения | | Обеспечение населения качествеными услугами тран. ифраст. | |
| 2 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Пролетарская, Новая, Таежная | IV | 860 |  | | 1277,84 | |  |  | |  | | администрация сельского поселения | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте | |
| 3 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Пролетарская, Новая, Лесная Садовая | IV | 1080 |  | |  | | 1481,0 |  | |  | | администрация сельского поселения | | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием | |
| 4 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка Новая, ,переулок № 3 | IV | 950 |  | |  | |  | 1323 | |  | | администрация сельского поселения | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 5 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка переулок № 1,№ 4 | IV | 950 |  | |  | |  |  | | 1373 | |  | | администрация сельского поселения | | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием | |
| 6 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка ул. Таежная | IV | 800 |  | |  | |  |  | |  | | 6510 | | администрация сельского поселения | | Обеспечение населения качествеными услугами тран.  ифраст. | |
| 7 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул Центральная | IV | 800 |  | |  | |  |  | |  | | администрация сельского поселения | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте | |
| 8 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул.Садовая | IV | 700 |  | |  | |  |  | |  | | администрация сельского поселения | | Обеспечение населения качествеными услугами тран.  ифраст. | |
| 9 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Сухое ул.Таежная | IV | 300 |  | |  | |  |  | |  | | администрация сельского поселения | | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием | |
| 10 | Ремонт автодороги (капитальный ремонт) | д.Вавиловка переулок № 2 | IV | 900 |  | |  | |  |  | |  | |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, ремонта объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и ремонта объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.